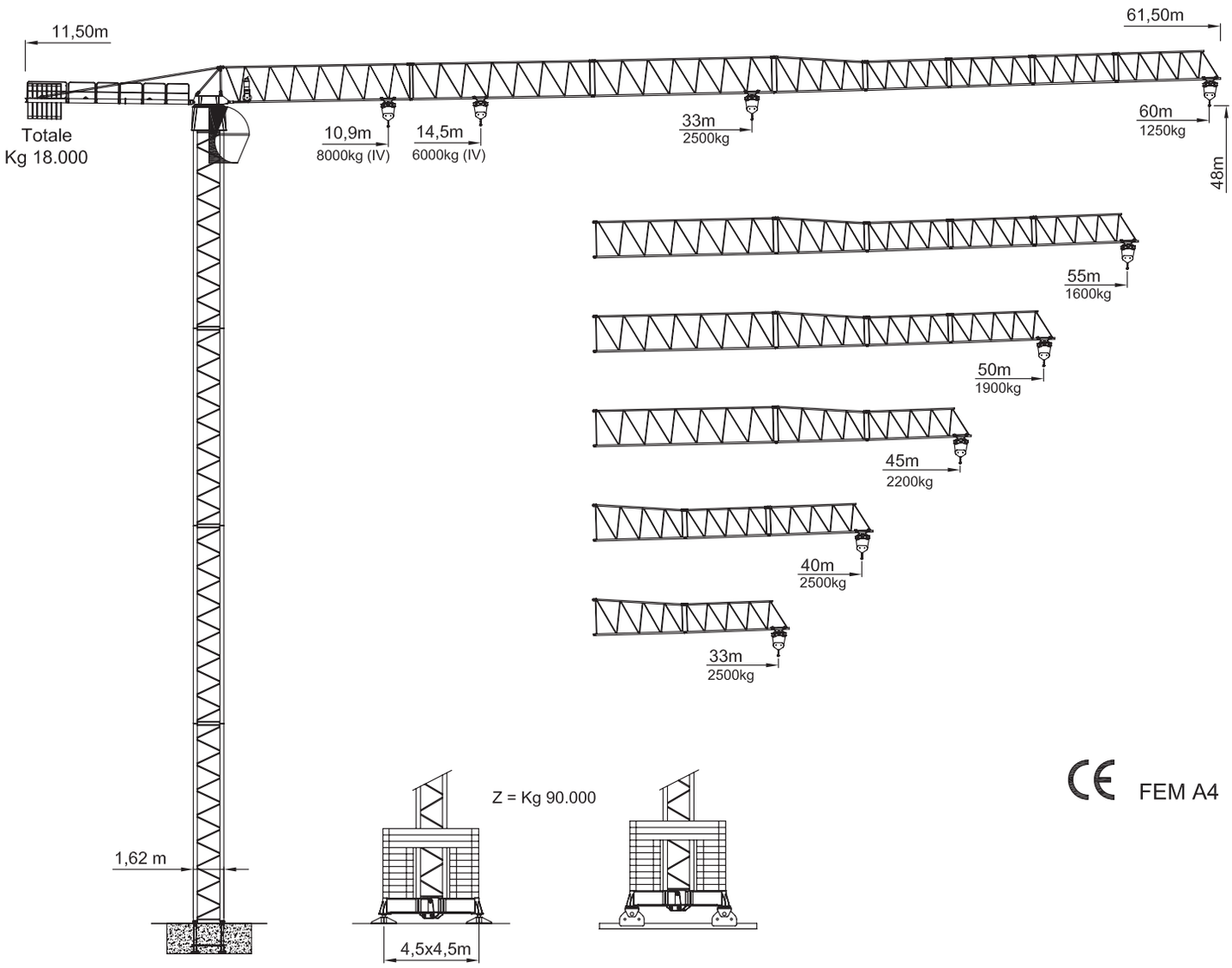
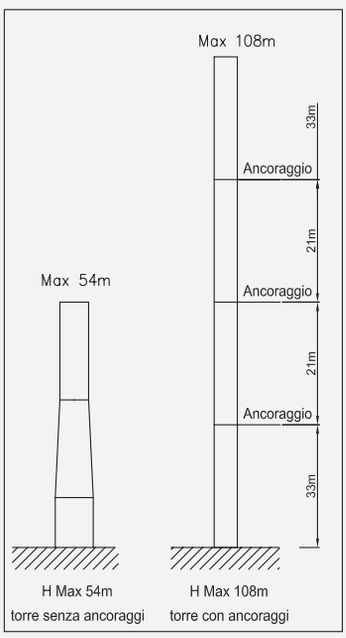
B60 FT

Gru a torre modulare
Modular tower crane
Grúa a montaje modular
Grue a tour modulair



Alimentazione Elettrica Main Supply Reseau Alimentacion	400v 50hz 35KW	II		IV		Argano per Portata Max Kg 6.000	IV		Argano per Portata Max Kg 8.000
		m/min	kg	m/min	kg	kW	m/min	kg	kW
Sollevamento Hoisting Levage Elevaciòn		10	2500kg	5	6000kg	18	5	8000kg	22
		30	2500kg	15	6000kg		15	8000kg	
		100	E.C.S	50	E.C.S		50	E.C.S	
Traslazione Trolleying Distribution Distribuciòn		15	2500kg	6	6000kg	3	6	8000kg	3
		35	2500kg	12	6000kg		12	8000kg	
		60	E.C.S	60	E.C.S		60	E.C.S	
Rotazione Slewing Orientation Orientaciòn		0,1 g/1'		0,1 g/1'		n° 2x5	0,1 g/1'		n° 2x5
		0,5g/1'		0,5 g/1'			0,5 g/1'		
		0,9g/1'		0,9g/1'			0,9g/1'		
Traslazione Traveling Translation Translaciòn		15		15		n° 2x3	15		n° 2x3



B60 FT

Sollevamento comandato da inverter con sistema E.C.S.
Rotazione comandata da inverter; 1°/2°/3° velocità programmabili.
Carrello comandato da inverter; 1°/2° velocità programmabili con massima velocità proporzionale in funzione del carico.
Finercorsa di rotazione.
Zincatura: funi, perni, carrello, ballatoi.
Benna tronco conica.
Cofano apparecchiatura elettrica in acciaio inox.
Doppio impianto elettronico ed elettromeccanico di comando e sicurezza.
Sistema E.C.S. con integrato manipolatore e visualizzatore per:
- Visualizzazione peso, sbraccio, altezza gancio, numero cicli, ore di funzionamento, guasti, stato del freno di rotazione.
- Registrazione finecorsa e limitatori elettronici dal radiocomando.
- Possibilità di funzionamento automatico (con sistema elettronico)
- Possibilità di funzionamento manuale (con sistema elettromeccanico)

Sistema di Teleassistenza.
Tiro in quarta.
Cabina operatore.
Radiocomando di emergenza a pulsantiera.
Traslazione rettilinea della base su rotaie.
Auto montaggio torre ad elementi con gabbia, centralina idraulica e pistone (telescopaggio).
Anemometro.
Anelli di ancoraggio della torre.

Elevación controlada por inverter con sistema E.C.S.
Giro controlado por inverter, 1 / 2 / 3 velocidades programables.
Carrito controlado por inverter, 1 / 2 velocidades programables con velocidad proporcional máxima en función de la carga.
Limitadores de giro.
Cincado: cables, pernos, carrito, balcon.
Cubilotes.
Armario equipo eléctrico en acero inoxidable.
Doble equipo electrónico y electromecánico de control y seguridad.
Sistema E.C.S. (sistema electrónico de control y seguridad) con manipulador y pantalla para:
- Visualización peso, radio, elevación gancho, números de ciclos, horas de utilización, averías, estado del freno de giro.
- Ajuste finales de carrera y limitadores electrónicos por radiocontrol
- Posibilidad de funcionamiento en modo automático (con sistema electrónico).
- Posibilidad de funcionamiento en modo manual (con sistema electromecánico).

Sistema de Teleasistencia.
Tiro doble.
Cabina operador.
Radio control de emergencia con botones.
Translacion linear de la base sobre railes.
Auto montaje de la torre con jaula, unidad hidràulica y piston (sistema telescòpico).
Anemòmetro.
Anillos de anclaje de la torre.

Lifting electronic control by inverter with E.C.S. system.
Rotation controlled by inverter – 1st 2nd 3rd programming speed.
Trolley electronic control by inverter – 1st 2nd programming speed proportional to the charge.
Rotation limit switch.
Galvanising: cables, pivots, trolley, balcony.
Casing for electric equipment in stainless steel.
Conical bucket.
Double electronic and electro-mechanical plant for control and security.
E.C.S. system with integrated remote control and visualizing screen for:
- Visualization weight, jib, hook height, number of cycle, working hours, failure, state rotation brake.
- Setting of: lifting stroke end (maximum and minimum hook height), trolley stroke end (maximum and minimum jib), maximum capacity, jib tip capacity, weight load.
- Inclamping rotation brake
- Automatic working possibility
- Manual working possibility

Tele-assistance System.
Double ropes system.
Operator cab.
Emergency buttons radio control.
Rectilinear base translation on rails.
Self erecting tower elements by cage, hydraulic unit and pistons (telescopic system).
Anemometer.
Tower anchoring rings.

Vitesse de levage commandée par inverseur avec système E.C.S.
Vitesse de rotation commandée par inverseur, 1 / 2 / 3 vitesses programmables.
Vitesse du chariot commandée par inverseur, 1 / 2 vitesses programmables avec vitesse maximale proportionnelle par rapport à la charge.
Butée de rotation.
Zingage: câbles, pivots, chariot, balcon.
Benne à béton.
Capot en acier inoxydable pour appareillage électrique.
Double équipement électronique et électromécanique de contrôle et sécurité
Système E.C.S. avec commande à manipulateur et afficheur intégrée pour:
- Affichage de poids, portée, hauteur du crochet, nombre de cycles de travail, heures de marche, pannes, état du frein de rotation.
- Régulation des butées et des limiteur électronique à partir de télécommande radio.
- Possibilité de fonctionnement automatique (à système électronique).
- Possibilité de fonctionnement manuel (à système électromécanique).

Système de Téléassistance.
Double mouflage.
Cabine opérateur.
Radio commande d'urgence avec boutons.
Traductions en ligne de la base sur les rails.
Auto érection de la tour avec cage, unité hydraulique et piston (système télescopiques).
Anémomètre.
Anneaux d'ancrage de la tour.

Via Circonvallazione Est, 29
46047 Porto Mantovano MN - ITALY
Tel. +39 0376 389611 Fax +39 0376 389630
www.grubenedini.it info@grubenedini.it

Rivenditore / Reseller / Minorista / Détaillant

I dati tecnici possono essere soggetti a modifiche. The technical data can be subject to change. Les données techniques peuvent être sujets à changement. Los datos técnicos pueden estar sujetos a cambios.